

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zodpovědný projektant,
vypracoval, kreslil:

**Libor Zámečník
Karel VOLŠTÁT
Ing. Michal VOLŠTÁT**



Místo: **Skuhrov nad Bělou**
Kraj: **Královéhradecký**
Investor: **Obec Skuhrov nad Bělou, čp 84**
Akce: **Skuhrov nad Bělou**

Datum: **Srpen 2021**
Číslo zakázky: **2021-15-PD**
Stupeň PD: **DSP**

OPRAVA CHODNÍKŮ – ETAPA č. 1 a 2

Obsah výkresu: **Průvodní zpráva**

Číslo výkresu: **A.**

A. Průvodní zpráva

1) Identifikační údaje

Název stavby	Oprava chodníků – Etapa č. 1 a 2 na pozemkových parcelách číslo: 1963/9, 1963/10, 1963/13, 1963/14, 1963/15, 1963/18, 1963/20, 465/1 a 2222.
Místo stavby	Skuhrov nad Bělou
Kraj	Královéhradecký
Stavební úřad	Rychnov nad Kněžnou
Charakter stavby	Oprava stávajících chodníků (etapa č. 1 bezbariérové řešení)
Stupeň PD	PD pro stavební řízení.
Katastrální území	Skuhrov nad Bělou (749 109).
Pozemky stavby	1963/9, 1963/10, 1963/13, 1963/14, 1963/15, 1963/18, 1963/20, 465/1 a 2222.

Objednatel/stavebník (investor):

Obec Skuhrov nad Bělou, čp 84, Skuhrov nad Bělou, PSČ 517 03.

Zodpovědný projektant, vypracoval, kreslil:

Libor ZÁMEČNÍK, Písečná 112, 561 70 Písečná, IČ: 486 11 620
autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava,
oprávnění ČKAIT 0602115

Karel VOLŠTÁT, Spořilov II, č.p. 698, Letohrad, PSČ 561 51,
autorizovaný technik pro pozemní stavby,
oprávnění ČKAIT 0601633

Ing. Michal VOLŠTÁT, Dymlovská č.p. 1606, Žamberk, PSČ 564 01,
stavební inženýrství, konstrukce a dopravní stavby

2) Základní údaje o stavbě

Jedná se o opravu stávajících chodníků v obci Skuhrov nad Bělou, I. a II. etapa.

Etapa I. - 3 úseky, o celkové délce 247,30 m (č.1 133,70 m, č.2 61,26 m, č.3 52,34 m).

Úseky mají celkovou plochu 547,60 m².

Etapa II. - 3 úseky, o celkové délce 199,28 m (č.1 109,48 m, č.2 20,60 m, č.3 69,20 m).

Úseky mají celkovou plochu 233,10 m².

V rámci opravy chodníků dojde k bouracím pracím, zemním pracím, odebrání podkladních vrstev, položení nových pokladních vrstev a vrchní vrstvy z betonové zámkové dlažby.

Je předpokládána doba výstavby cca 90 dní.

Stavba nebude dále rozdělena na etapy, bude uvedena do provozu jako celek.

Provádění opravy chodníků bude mít určitý vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravní trase ke staveništi. Dodavatel stavby musí na staveništi provést taková opatření, aby se negativní vlivy stavební činnosti, zejména roznášení bláta, šíření hluku a prachu do okolí staveniště, pokud možno snížily na minimum.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- Bylo provedeno zaměření trasy a byla provedena podrobná prohlídka trasy.
- Územní plán: stavba není v rozporu s územním plánem obce Skuhrov nad Bělou.
- Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady: využito mapy KN.
- Dopravní průzkum (studie) nebyl vyhotoven.
- Geologický průzkum nebyl proveden.
- Diagnostický průzkum konstrukcí nebyl proveden.
- Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech – není řešeno.

- Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – není řešeno.
- Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně – stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.
- ČSN 73 6110, změna Z1 Projektování místních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 398/09 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

4) Členění stavby

- Stavba je členěna na stavební objekty.

Etapa č. I. - SO 01 – oprava chodníku, bezbariérové řešení

Etapa č. II. - SO 02 – oprava chodníku

5) Podmínky realizace stavby

- stavba nemá časovou ani věcnou návaznost na jiné stavby.
- staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k dlouhodobému omezování dopravy na místní komunikaci.
- přístup na stavbu bude možný stávající místní komunikací
- stavbou nedojde k dočasnému uzavření dopravy na komunikaci.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

- vlastníkem stavby bude stavebník.

7) Předávání částí stavby do užívání

- stavba se předá jako celek.

8) Souhrnný technický popis stavby

8.1. Oprava chodníků – **etapa č. I.** šířka 1,50 – 3,52 m, výškové řešení bude kopírovat stávající terén, pochůzná plocha bude z betonové zámkové dlažby, úseky budou řešeny jako bezbariérové.

Oprava chodníků – **etapa č. II.** šířka 0,85 – 2,00 m, výškové řešení bude kopírovat stávající terén, pochůzná plocha bude z betonové zámkové dlažby.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Chodník

- na řešené komunikaci (chodníku) etapa I. budou provedeny stavební úpravy (oprava), stavba úseků č.1-3 celkové délky 247,30 m, šířky 1,50 – 3,52 m a celkové plochy 547,60 m², bezbariérové řešení.

- na řešené komunikaci (chodníku) etapa II. budou provedeny stavební úpravy (oprava), stavba úseků č.1-3 celkové délky 199,28 m, šířky 0,85 – 2,00 m a celkové plochy 233,10 m².

- budou provedeny bourací práce, odtěžení podkladních vrstev, položení betonových obrubníků, konstrukčních (podkladních) vrstev a položení pochůzná vrstvy z betonové zámkové dlažby.

- parametry napojení viz. výkres situace a vzorový příčný řez.
- kryt chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby, z jedné strany bude upnut do betonového silničního obrubníku s přídlažbou ze žulových kostek a z druhé strany do vodící linie z betonových chodníkových obrubníků, popřípadě do stávající plotové zídky nebo do stávající podezdívky objektů.

8.2.2. Mostní objekty a zdi - s ohledem na charakter stavby není řešeno.

8.2.3. Odvodnění chodníků je řešeno stávající, a to příčným sklonem chodníku na stávající místní komunikaci, kde bude dešťová voda odvedena do stávající dešťové kanalizace.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie - s ohledem na charakter stavby není řešeno.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únik. zóny a protihluk.clony - není řešeno.

8.2.6. Vybavení chodníků

- záchytná bezpečnostní zařízení nejsou uvažována
- svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení - není řešeno
- veřejné osvětlení není řešeno, je stávající
- ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace nejsou uvažovány
- clony a sítě proti oslnění nejsou uvažovány

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů - není řešeno.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Zhotovitelem byla provedena prohlídka pozemku, dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu. Byly posouzeny geologické poměry dotčeného území. Bylo využito poznatků z dosavadních odkryvů a zemních prací, především při návrhu likvidace dešťových vod – stávající řešení.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců. Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

11) Zásah stavby do území

Jedná se o opravu konstrukčních vrstev a krytu chodníků.

Stavbou nedojde ke kácení žádného stromu.

Součástí stavby bude i provedení kultivace nezpevněných ploch poškozených stavbou na hranici stavby. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travou.

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu – oprava stávající komunikace.

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Zájmové jsou tyto pozemkové parcely číslo:

1963/1 – Královéhradecký kraj (správa SÚS KH kraje)

1963/9, 1963/10, 1963/13, 1963/14, 1963/15, 1963/18, 1963/20, 465/1 a 2222

- vše Obec Skuhrov nad Bělou čp 84

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu – oprava stávajících chodníků. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody není, s ohledem na charakter stavby – není řešeno.

Určení a zdůvodnění nároků stavby na telekomunikaci nejsou požadovány.

Nároky stavby na vodní hospodářství nejsou.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou shromažďovány na určených místech (plochách) oddělené podle svého druhu a následně předány oprávněné osobě k likvidaci či k dalšímu využití.

Při výstavbě vzniknou následující odpady:

Beton (č.170 101) – předpokládané množství 0,05 t.

Zemina a kamení (č.170 504) – podkladní vrstvy, předpokládané množství 1,0 t.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti stavby bude po dobu jejího trvání dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Změna hlukové zátěže se nepředpokládá.

Vzhledem k tomu, že není předpokládán nárůst dopravy ani délky dopravních tras, není předpokládán nárůst emisí z dopravy. Stavbou není vyvolán vznik znečištěných vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude technicky zajištěna tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady apod.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na komunikaci v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřípustného přetvoření.

Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Životní prostředí v bezprostředním okolí bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchnosti a prašnosti.

Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude technicky zajištěna tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady apod.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Ochrana hluku se nepředpokládá s ohledem na charakter stavby.

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

Úspora energie a ochrana tepla není řešena s ohledem na charakter stavby.

15) Další požadavky

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Průběh inženýrských sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami !

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců !

Oprava místní komunikace není řešena dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně komunikace je provedena jako bezbariérová.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy atp.) není uvažována s ohledem na umístění a charakter stavby.