



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Sdružení SPLAV 2021-27 Integrovaný regionální operační program

### Formulář žádosti o podporu / projektového záměru

#### Identifikace projektového záměru

Název a číslo výzvy MAS	MAS Sdružení SPLAV - IROP - Doprava I., 2. výzva MAS
Název projektu	Skuhrov nad Bělou – Oprava chodníků – etapa č. 1 a 2
Umístění projektu (obec, katastrální území)	obec Skuhrov nad Bělou, k. ú. 749109 Skuhrov nad Bělou

#### Identifikace žadatele

Název žadatele	Obec Skuhrov nad Bělou
Adresa žadatele (sídlo)	Skuhrov nad Bělou 84 517 03 Skuhrov nad Bělou
IČO žadatele	IČO: 00275387
Datová schránka	mxxa55d
Statutární zástupce (jméno, tel., e-mail)	Milan Bárta starosta tel.: 494 598 144 mobil: 602 489 353 mail: barta@skuhrov.cz
Kontaktní osoba (jméno, tel., e-mail)	Bc. Šárka Šedová projektový manažer Tel.: 733 348 093 mail: sarka.sedova@dabona.eu



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Popis projektu

Datum zahájení a ukončení realizace projektu	1. 1. 2023 – 31. 12. 2024
Cíl projektu	<p><i>Cílem projektu v této výzvě je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované, zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro pěší od data ukončení realizace projektu.</i></p> <p><i>Předmětem projektu je stavba souboru komunikací pro pěší v obci Skuhrov nad Bělou, která bude realizována na pozemcích p. č. 1963/1, 1963/9, 1963/10, 1963/13, 1963/15, 1963/18, 1963/20, 465/1, 2222 v k. ú. 749109 Skuhrov nad Bělou.</i></p> <p><i>Stavba bude provedena ve dvou etapách.</i></p> <p><i>Etapa I. (bezbariérová) – 3 úseky o celkové délce 247,30 m (1. úsek 133,70 m, 2. úsek 61,26 m a 3. úsek 52,34 m)</i> <i>Etapa II. – 3 úseky o celkové délce 199,28 m (1. úsek 109,48 m, 2. úsek 20,60 m a 3. úsek 63,20 m)</i></p> <p><i>Celková plocha nově vzniklých chodníků bude 780,70 m<sup>2</sup> (etapa I. 547,60 m<sup>2</sup>, etapa II. 233,10 m<sup>2</sup>).</i></p> <p><i>Projekt řeší stavební úpravy stávajících chodníků v obci Skuhrov nad Bělou podél komunikace II. třídy č. II/321 vedoucí z Častolovic do Deštného v Orlických horách. Po realizaci projektu bude v obci zajištěn pohodlný a bezpečný pohyb podél komunikace, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je situována v intravilánu obce Skuhrov nad Bělou. V současnosti se zde nacházejí komunikace pro pěší v nevyhovujícím stavu, plně nerovností a v neodpovídajících šířkách. Prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu či orientace zde zcela chybí a neumožňují tak bezpečný a pohodlný pohyb těchto osob podél rušné komunikace II. třídy.</i></p> <p><i>Stavba je rozdělena do dvou etap, a to z hlediska řešení bezbariérovosti, kdy úseky zařazené do Etapy 2 není možné řešit bezbariérově z důvodu nevyhovujících šířkových poměrů. Jedná se zde spíše o pásy pro chodce, které v nejužších místech nedosahují širě ani jednoho metru. Jejich rozšíření není možné, jelikož z jedné strany přiléhají k vozovce silnice II/321 a z druhé strany jsou obklopeny domy a soukromými pozemky. Bezbariérové</i></p>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

	<i>trasy jsou tak v těchto úsecích vedeny oklikou mimo střed obce.</i>
Cílové skupiny projektu	<ul style="list-style-type: none"><li>• obyvatelé měst a obcí</li><li>• návštěvníci</li><li>• dojíždějící za prací a službami</li><li>• uživatelé veřejné dopravy</li></ul>
Aktivity projektu	<i>Aktivita A: Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</i> <i>Projekt řeší stavební úpravy stávajících chodníků v obci Skuhrov nad Bělou podél komunikace II. třídy č. II/321 vedoucí z Častolovic do Deštného v Orlických horách.</i>
Stupeň připravenosti projektu ( <i>jen záměr, územní rozhodnutí, stavební povolení, již realizace projektu...</i> )	<i>Pro projekt je vydáno stavební povolení č. 176/2022</i>

### Financování projektu (rozpočet)

Celkové výdaje projektu	3 960 796,74 Kč vč. DPH (vč. 7 % nepřímých výdajů)
z toho celkové způsobilé výdaje	3 960 796,74 Kč vč. DPH (přímé výdaje na hlavní část projektu činí 3 701 679,20 Kč)
z toho dotace (max. 95 %)	3 762 756,90 Kč

\* Z hlavní části projektu jsou u obou stavebních objektů vyčleněny tyto položky a stavební oddíly:

- pol. č. 171251201 Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky;
- stavební oddíl VRN – Vedlejší rozpočtové náklady.

### Indikátory projektu

Žadatel vybere příslušné indikátory podle aktivit projektu a doplní cílovou hodnotu a stručný popis. Informace k jednotlivým indikátorům jsou uvedeny v příloze 1A a 1B (Metodické listy indikátorů) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.

726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením (km)	446,58 m
761 011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	0,896 (=0,4/0,44658) <i>V období deseti let před plánovanou realizací akce (tj. od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2022) se v místě realizace projektu staly celkem 4 dopravní nehody, tj. 0,4 nehody za rok. Délka komunikace</i>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

	<p>s realizovaným bezpečnostním opatřením činí 446,58 m, tj. 0,44658 km.</p> <p>Výsledek je dle MP zaokrouhlen na tři desetinná místa.</p> <p>Vzhledem k tomu, že z celkového počtu nehod nedošlo ani u jedné ke kolizi s chodcem, nepředpokládá žadatel, že realizací projektu dojde ke snížení počtu nehod v období udržitelnosti.</p>
761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (km)	Nerelevantní.
764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola	Nerelevantní.
761 201 - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	Nerelevantní.

## Ostatní informace

<p>Další informace o projektu - zejména ve vztahu k věcnému hodnocení projektu (např. odkaz na webové stránky obce/DSO, kvůli ověření souladu se záměrem apod.)</p>	<p><b>Strategie rozvoje obce Skuhrov nad Bělou v letech 2016–2026</b></p> <p>Řešený projekt je v souladu se Strategií v následujících bodech:</p> <p>Strategický cíl A: Dobré životní prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Specifický cíl A.1. Technická a dopravní infrastruktura<ul style="list-style-type: none"><li>○ Opatření A.1.4. Výstavba a oprava chodníků</li></ul></li><li>➤ Specifický cíl A.2. Kolizní místa odstraněna<ul style="list-style-type: none"><li>○ Opatření A.2.2. Odstraňování bariér pěšího pohybu občanů (bezbariérové veřejné budovy a chodníky)</li></ul></li></ul> <p>V trase komunikace se nacházejí objekty občanské vybavenosti – budova školy, pošty, obecního úřadu, nákupní středisko a také zastávky VHD. Komunikace pro pěší navržené v trase dotčené pozemní komunikace v etapě I (bezbariérové) všechny tyto objekty obsluhují a zajišťují bezpečný pohyb pěších podél komunikace.</p>
---	---



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

	<p><i>Délka vedení komunikací pro pěší odpovídá místním potřebám a územním poměrům.</i></p> <p><i>Silnice II/321 je komunikací s intenzitou dopravy přesahující 500 vozidel za den. Údaj ze Sčítá dopravy v roce 2020 uvádí roční průměr denních intenzit dopravy na sčítacím úseku č. 5-3630, který je veden od křižovatky se silnicí I/11 ve městě Solnice až po oblast zvanou Růženina Huť, tzn. za obcí Skuhrov nad Bělou ve směru do Deštného v Orlických horách, celkem 736 vozidel.</i></p>
<p>Seznam předložených příloh <i>(Žadatel zakroužkuje či jinak vyznačí všechny doložené přílohy)</i></p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Přehledná situace stavby</li><li>2. Projektová dokumentace ve stupni potřebném pro stavební povolení</li><li>3. Doklad o vlastnictví a snímek pozemkové mapy</li><li>4. Doklad o stavební povolení jiný doklad souhlasu SÚ s realizací stavby</li><li>5. Další přílohy nezbytné pro věcné hodnocení projektu<ol style="list-style-type: none"><li>a) Výstup z Celostátního sčítání dopravy 2020</li><li>b) Výstup z portálu Centra dopravního výzkumu – Přehled nehod v silničním provozu</li><li>c) Položkový rozpočet stavby</li></ol></li></ol>

Čestně prohlašuji, že jsem vyplnil všechny informace pravdivě.

.....  
podpis oprávněné osoby