

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

1. SOUČASNÝ STAV

Obec Skuhrov nad Bělou spravuje cca 11 km místních komunikací a 5000 m² veřejných prostranství (návsí a pod.). Podle druhu vozovek se jedná o lehké živičné vozovky, šterkové (různého provedení) a cesty nezpevněné.

Kvalita jednotlivých vozovek a prostranství je úměrná finančním možnostem obce a je stručně popsána v tabulkové části k jednotlivým odkazům z mapy 1 : 5000. U asfaltových konstrukcí se jedná zejména o místní výtluky. U šterkových vozovek jde také o eroze od srážkové vody.

Pro práci byly použity materiály Pasport místních komunikací + mapové podklady 1 : 5000.

2. NÁVRH ÚPRAV

Při návrhu na údržbu nebo na změnu jednotlivých povrchů (zejména ve středu obce) nebyly a nemohly být zvažovány finanční možnosti obce v konkrétním čase. Jde o nástin možných a doporučených úprav. Z hlediska kvality a tím vyšší ceny za rekonstrukci a nebo opravu jednotlivé vozovky je nutné přihlídnout k jejímu významu, hustoty provozu.

Jednotlivé vozovky a cesty jsou zpracovány v tabulce, kde jsou ke každé přiřazeny doporučené úpravy.

2.1 VLASTNÍ STŘED OBCE

Krajská komunikace je mimo působnost obce. Místní komunikace jsou nesourodé různé kvality, navíc v současné době jsou v obci realizovány plynovodní rozvody, pravděpodobně nastoupí telekomunikační sítě. Tím dojde k dalšímu narušení a nutnosti oprav.

Při zvažování jakou metodu zvolit můžeme doporučit realizovat raději méně, ale s delší perspektivou a za použití kvalitnějšího materiálu, v případě středu obce systémem výdlažeb.

a) výdlažby chodníků

Samozřejmě nejkvalitnější a pohledově nejlepší by byly výdlažby kamenné (žulová mozaika), ale budou pravděpodobně cenově nedostupné. Na trhu existuje velké množství nejrůznějších druhů a systému betonových dlažeb od kostek až po dlaždice větších formátů.

Pro obec v podhorské poloze jednoznačně doporučujeme systém výdlažby z kostek. V rámci možného výběru vychází tvarově i kvalitativně velmi dobře dlažební betonové materiály firmy BEST s.r.o. Kaznějov. Konkrétní druh kostky, barevné sladění je nejlépe dohodnout před vlastní realizací. Protože jde o dlouhodobou realizaci (postupnou) měla by být záruka dlouhodobých dodávek jednoho typu.

b) výdlažby místních komunikací

V takové úpravě jsou navrženy komunikace ve vlastním středu, kolem nákupního střediska, Obecního úřadu a Základní školy.

Jde o komunikace s povoleným vjezdem do určité tonáže (podle toho se připraví spodní konstrukce vozovky). I zde doporučujeme podle konkrétních zkušeností licenční produkci firmy BEST. Její kostky BEST URIKO (16/16, 16/22) mají „bombírovanou“ hlavu a okraje jsou nepravidelné tak, že zdařile nahrazují design žulových kostek „kočičích hlav“ a jsou cenově dostupné, v mnohobarevném provedení. Lze je pokládat ručně i strojně, podle složitosti. Produkují se také tvarovky lichoběžníkové, umožňující klást oblouky a pod. Při konkrétním místě zádlažby doporučujeme po zkušenostech z jiných sídel pořídit před realizací architektonický návrh systému výdlažeb toho konkrétního místa.

2.2 OSTATNÍ ČÁSTI OBCE

Z hlediska významu je třeba vyčlenit zase centra místních částí Brocná, Svinná možná Hraštice. Pokud jde o kvalitu úprav, vždy by měly stát na prvním místě. Pro přechodnou dobu jistě vystačí udržovat lehké živičné (tedy bezprašné) úpravy. Do budoucna ale rovněž doporučujeme přejít na výdlažby. Ze začátku se to týká zejména návsi v Brocné, kde doporučujeme v rámci urbanistické studie rovněž úpravy ve výškovém dělení chodníků a jejich výdlažbě (na křižovatce obou krajských silnic).

Další komunikace v intravilánu obce mají obslužný charakter, většinou pro jednotlivá stavení a nebo jejich skupiny. Podle toho jsou stávající povrchy většinou ponechány na údržbu. U štěrkových zaválcovaných úprav je možné při vjezdech na asfaltovou komunikaci provést lehkou živičnou konstrukci.

TABULKOVÁ ČÁST

k.ú. BROCNÁ - SVINNÁ

| ČÍS MK | POJMENOVÁNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE | SOUČASNÝ STAV: NÁVRH ÚPRAV: |
|-----------|---|---|
| 1 | Víska - od sil. III/3219 k čp. 41 | SOUČASNÝ STAV: štěrk zaválcovaný (vzhledem k minimálnímu provozu v dobrém stavu) NÁVRH ÚPRAV: Konstrukce živičná (penetrační nástřik 4 - 5 kg/m ² + drť 8-15, penetrační nástřik 1 kg/m ² + drť 4-8) ROZSAH ÚPRAV: V napojení na „náves" - křížení s komunikací 3c, cca 5 km ve vlastních komunikacích. Ostatní udržovat jako šterkovou vozovku. |
| 2 | Víska - od sil. III/3219 k čp. 52 Rýgr | SOUČASNÝ STAV: štěrk zaválcovaný (vzhledem k minimálnímu provozu v dobrém stavu) NÁVRH ÚPRAV: Konstrukce živičná (penetrační nástřik 4 - 5 kg/m ² + drť 8-15, penetrační nástřik 1 kg/m ² + drť 4-8) ROZSAH ÚPRAV: V napojení na „náves" - křížení s komunikací 3c, cca 5 km ve vlastních komunikacích. Ostatní udržovat jako šterkovou vozovku. |
| 3 | Víska - od sil. III/3219 k sil. III/3218 | SOUČASNÝ STAV: Polní cesta šterk hrubý prorostlý travou NÁVRH ÚPRAV: Konstrukce živičná (penetrační nástřik 4 - 5 kg/m ² + drť 8-15, penetrační nástřik 1 kg/m ² + drť 4-8) ROZSAH ÚPRAV: V napojení na komunikaci 321.9 před hasičskou zbrojnicí a dalšímu napojení na 321.9 u čp. 34. Opačným směrem k výjezdu do čp.60. Ostatní udržovat jako šterkovou vozovku. |
| 4 | Brocná - od sil. III/3218 studna | SOUČASNÝ STAV: štěrk zaválcovaný (vzhledem k minimálnímu provozu v dobrém stavu) NÁVRH ÚPRAV: Udržovat ve šterkové úpravě, cca 5m v napojení na 321.8 provést živičnou úpravu. Ostatní udržovat jako šterkovou vozovku. |
| 5 | Brocná - náves | VIZ. US BROCNÁ |
| 6 | Brocná - od sil. III/3218 do Svinné | SOUČASNÝ STAV: Živičná úprava, místně výtluky NÁVRH ÚPRAV: Vysprávka výtluků + živičné úprava - penetrační nástřik 4 - 5 kg/m ² + drť 8-15, penetrační nástřik 1 kg/m ² + drť 4-8) ROZSAH ÚPRAV: V celé délce do Svinné |
| 7 | od křižovatky s místní komunikací č. 6 k „Jirufom" | SOUČASNÝ STAV: štěrk zaválcovaný (stav dobrý) NÁVRH ÚPRAV: Živičná úprava před vjezdem na 6c - cca 10m Ostatní udržovat jako šterkovou vozovku. |
| 8 | Svinná k čp. 20 | SOUČASNÝ STAV: štěrk zaválcovaný (stav dobrý) NÁVRH ÚPRAV: |

| | | |
|----------|------------------------------------|--|
| | | Živičná úprava před vjezdem na krajskou silnici - cca 10m Jinak udržovat jako štěrkovou úpravu. |
| 9 | Svinná k čp. 30 | SOUČASNÝ STAV: štěrk zaválcovaný (stav dobrý) NÁVRH ÚPRAV: Živičná úprava před vjezdem na krajskou silnici - cca 10m. Náves u zastávky autobusů upravit výdlažbou na základě konkrétního návrhu - betonové kostky 16/16 (BRST URIKO, chodníková betonová dlažba atd., zeleň) Ostatní udržovat jako štěrkovou vozovku. |
| 10 | Do Berance | SOUČASNÝ STAV: štěrk zaválcovaný (stav adekvátní provozu zemědělské techniky, výtluky a eroze po srážkové vodě) NÁVRH ÚPRAV: Udržovat štěrkovou vozovku, pouze před vjezdem na krajskou silnici provést v délce cca 10 m živičnou úpravu. |
| 11 12 | Svinná za čp. 3 Svinná za čp. 7 | SOUČASNÝ STAV: Částečně zpevněná cesta, štěrk s hlínou, prorostlá NÁVRH ÚPRAV: Udržovat štěrkovou vozovku, pouze před vjezdem na krajskou silnici, provést v délce cca 10 m živičnou úpravu. |
| 13 | Svinecký dvůr „pod Jandou“ | SOUČASNÝ STAV: Štěrk zaválcovaný (stav adekvátní provozu zemědělské techniky) NÁVRH ÚPRAV: Udržovat štěrkovou vozovku, pouze před vjezdem na krajskou silnici provést v délce cca 5 m živičnou úpravu - oboustranně. |
| 14 | Svinecký dvůr čp. 31 - 28 | SOUČASNÝ STAV: Štěrk zaválcovaný (stav adekvátní provozu zemědělské techniky) NÁVRH ÚPRAV: Udržovat štěrkovou vozovku |
| 15 | Brocná - náves | VIZ. US BROCNÁ |
| 16 | Brocná u čp. 18 | VIZ. US BROCNÁ |
| 17 | Brocná u čp. 8 | SOUČASNÝ STAV: Prostranství s živičnou úpravou NÁVRH ÚPRAV: Ponechat a udržovat |
| 18 | Brocná - do Borovin | SOUČASNÝ STAV: Štěrk zaválcovaný, hrubý prorostlý travou, v úvoze eroze od srážkové vody. NÁVRH ÚPRAV: Udržovat štěrkovou vozovku, pouze před vjezdem na krajskou silnici provést v délce cca 5 m živičnou úpravu |
| 19 | Brocná - do Zákoutí | SOUČASNÝ STAV: Štěrk zaválcovaný, dobrý stav NÁVRH ÚPRAV: Udržovat štěrkovou vozovku, pouze před vjezdem na krajskou silnici provést v délce cca 5 m živičnou úpravu |
| 20 | Svinná – k č.p. 51, 52 | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě, výsrava výtluků štěrkem. |

k.ú. SKUHROV NAD BĚLOU

| ČÍS MK | POJMENOVÁNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE | SOUČASNÝ STAV: NÁVRH ÚPRAV: |
|-----------|---|---|
| 1 | od křižovatky ze sil. III/32112 kolem č.p 266 Na Rýgrův kopec U "Macháňových" | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě. |
| 2 | od křižovatky se sil. III/32112 u společenského centra do části Proloh | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt s lokálními výtluky. NÁVRH ÚPRAV: Oprava výtluků, živičný kryt. ROZSAH ÚPRAV: V celé délce. |
| 3 | od křižovatky se sil. III/32111 k čp. 202 a 203 | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě, provedení napojení MK na sil. III/32111 se živičným krytem v dl. cca 5m. |
| 4 | od křižovatky se sil. III/32111 ke Slavence po křižovatku se sil. III/31817 | SOUČASNÝ STAV: Od křižovatky se sil. III/32111 cca do poloviny délky živičný kryt, zbývající úsek polní cesta se štěrkovým krytem. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě. Doplnění krytu ze štěrku, živičný posypem kamenivem. |
| 5 | ze sil. II/321 k čp. 94 a 114 | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt s lokálními výtluky. NÁVRH ÚPRAV: Oprava lokálních výtluků, živičný kryt. |
| 6 | Hraštice – ze sil. III/3219 k čp. 194 | SOUČASNÝ STAV: Nalezen podklad hrubé frakce štěrku. NÁVRH ÚPRAV: Dokončit štěrkovou vozovku, v napojení na krajskou silnici živičná úprava |
| 7 | Hraštice - u zastávky | SOUČASNÝ STAV: Prostranství v živičné úpravě, místní výtluky NÁVRH ÚPRAV: Vysprávka výtluků + živičná úprava - penetrační nástřik 4 - 5 kg/m² + drť 8-15, penetrační nástřik 1 kg/m² + drť 4-8) |
| 8 | od kostela ke křižovatce se sil. III/3216 Nad kostelem | SOUČASNÝ STAV: Od krajské sil. III/3219 ke kostelu živičné vozovka, různé kvality, vytlučená zejména ve stoupání, velké eroze od srážkové vody Od bývalé fary ke krajské sil. III/32110 nezpevněná polní cesta NÁVRH ÚPRAV: Vysprávka výtluků + živičná úprava - penetrační nástřik 4 - 5 kg/m² + drť 8-15, penetrační nástřik 1 kg/m² + drť 4-8). Ve stoupání by komunikace zasloužila úpravy pro odvod vody po obou stranách podle odborně vypracované dokumentace. Další doporučení je pro úpravu části komunikace před kostelem výdlažbou min. z betonových kostek 16/16 včetně točny nad ním. „Parkoviště“ ke hřbitovu a pro kostel v době mše a jiných obřadů navrhujeme vydláždit zatravnovacími betonovými tvárnicemi minimálně podle situačního nákresu v podrobnějším měřítku. |

| | | |
|----|--|--|
| | | Zbytek komunikace opatřit štěrkovou zaválcovanou úpravou (pokud by to situace v budoucnu požadovala). |
| 9 | od křižovatky se sil. III/32112 u č.p. 23 pohostinství ke kostelu a hřbitovu | SOUČASNÝ STAV: Od křižovatky živičný kryt, dále částečné zpevnění štěrkem. NÁVRH ÚPRAV: Živičný kryt bez úpravy, doplnění štěrku v úseku částečného zpevnění. |
| 10 | od křižovatky se sil. II/321 po křižovatku se sil. II/321 | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě. |
| 11 | za čp. 88 k čp. 107 | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt. NÁVRH ÚPRAV: Nová konstrukce vozovky se živičným krytem. |
| 12 | Hrašnice - u rybníka od křižovatky se sil. III/3219 | SOUČASNÝ STAV: štěrk zaválcovaný NÁVRH ÚPRAV: Vysprávka výtluků + živičná úprava - penetrační nástřik 4 - 5 kg/m² + drť 8-15, penetrační nástřik 1 kg/m² + drť 4-8) |
| 13 | k čp. 135 | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt s lokálními poruchami. NÁVRH ÚPRAV: Nový živičný kryt bez navýšení nivelety. |
| 14 | ze sil. II/321 k č.p. 122, 136 | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt s lokálními výtluky a nerovnostmi. NÁVRH ÚPRAV: Nový živičný kryt bez navýšení nivelety. |
| 15 | k čp. 112 | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt s lokálními poruchami. NÁVRH ÚPRAV: Nový živičný kryt bez navýšení nivelety. |
| 16 | ze sil. II/321 do areálu mateřské školy | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt, trhliny. NÁVRH ÚPRAV: Nový živičný kryt bez navýšení nivelety. |
| 17 | od křižovatky se sil. II/321 u č.p. 11 po křižovatku se sil. II/321 u průmyslového areálu u č.p. 432 | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě. |
| 18 | ze sil. III/3219 k čp. 171 | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě, provedení napojení MK na MK se živičným krytem v dl. cca 5m. |
| 19 | k čp. 97 | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt. NÁVRH ÚPRAV: Nová konstrukce vozovky se živičným krytem. |

| | | |
|----|--|--|
| 20 | ze sil. II/321 k čp. 14 | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt, napojení sjezdu se živičným krytem. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě. |
| 21 | od čp. 28 Pultarovi | SOUČASNÝ STAV: Prostranství - štěrk zaválcovaný. NÁVRH ÚPRAV: Ponechat ve stávající úpravě. |
| 22 | od křižovatky se sil. III/31817 u čp. 220, Ovčín | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě, provedení napojení MK na sil. III/31817 se živičným krytem v dl. cca 10m. |
| 23 | spojka u sil. III/32111 | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě. |
| 24 | kolem čp. 288 a 213 | SOUČASNÝ STAV: V části štěrkový kryt se živičným postřikem, v části štěrkový kryt. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě. Doplnění krytu ze štěrku, živičný postřik s posypem kamenivem. |
| 25 | od křižovatky se sil. II/321 u č.p.43 po křižovatku se sil. II/321 kolem č.p. 113 kolem Cejhamru | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt, v křižovatkách se sil.II/321 živičný kryt. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě. |
| 26 | ze sil. II/321 k bytovým domům čp. 119, 120 | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě. |
| 27 | od křižovatky se sil. III/32112 po křižovatku s komunikací u č.p. 301 nová cesta Březina | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt, lokální výtluky. NÁVRH ÚPRAV: Oprava výtluků, živičný kryt. |
| 28 | k čp. 149 | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt s lokálními poruchami. NÁVRH ÚPRAV: Nový živičný kryt bez navýšení nivelety. |
| 29 | k čp. 160 | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt s lokálními poruchami. NÁVRH ÚPRAV: Nový živičný kryt bez navýšení nivelety. |
| 30 | od křižovatky se sil. II/321 u č.p. 116 k bývalé „plovárně“ | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt. Živičná lehká komunikace NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě. |
| 31 | k čp. 164 | SOUČASNÝ STAV: Živičný kryt s lokálními poruchami. |

| | | |
|----|--|---|
| | | NÁVRH ÚPRAV: Nový živičný kryt bez navýšení nivelety. |
| 32 | od křižovatky se sil. III/32111 u přístřešku Debreče po křižovatku se sil. III/32111 u č.p. 203 | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě, provedení oboustranného napojení MK na sil. III/32111 se živičným krytem v dl. cca 5m. |
| 33 | od napojení na sil. III/32111 k rybníku | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě, výsrava výtluků štěrkem. |
| 34 | Hraštice – od čp. 194 po křižovatku se sil. III/3219 u č.p. 198 | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt. NÁVRH ÚPRAV: Výsrava výtluků štěrkem a zpevnění krytu štěrkem. |
| 35 | Od křižovatky se sil. III/3219 k č.p. 182 | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt v dl. cca 40 m, dále polní cesta bez zpevnění. NÁVRH ÚPRAV: Výsrava výtluků štěrkem a zpevnění krytu štěrkem. |
| 36 | od napojení na sil. III/31847 u č.p. 286 k č.p. 227 | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt v dl. cca 40 m, dále polní cesta bez zpevnění. NÁVRH ÚPRAV: Výsrava výtluků štěrkem a zpevnění krytu štěrkem. |
| 37 | podél okraje pole | SOUČASNÝ STAV: Nezpevněná. NÁVRH ÚPRAV: Zpevnění cesty štěrkovým krytem. |
| 38 | k č.p. 256 zemědělská usedlost | SOUČASNÝ STAV: Štěrkový kryt. NÁVRH ÚPRAV: Ponechání ve stávající úpravě, výsrava výtluků štěrkem. |
| 39 | k č.p. 244 | SOUČASNÝ STAV: Nezpevněná. NÁVRH ÚPRAV: Zpevnění cesty štěrkovým krytem. |